

《 2014年SL規則変更点（重要） 》

2014年SL規則につきまして、ただ今手帳を作成いたしております。もう間もなくの完成となりますので今しばらくお待ち下さい。

2014年度SL規則の下記項目が変更となりますので、事前にインフォメーションにて連絡をさせていただきます。

記

【 2014SL カートミーティング ジョイントキャブレター公差数値変更 】

2014年度のTRYカデット・カデットオープン・TIAジュニア各クラスのジョイントキャブレターの公差数値を変更致します。

【変更前】 公差±0.5mm 以下

【変更後】 公差±0mm 以下

尚、その他のクラスについては従来通りの数値となります。

■適用時期： 2014年3月1日より

【メンバーズブック記載箇所】

■エンジン規定細則表1：ジョイントキャブレター

YAMAHA TRYカデット/YAMAHAカデットオープン

7YU-13586-09の14.5φmm(~~公差±0.5mm以下~~)テーパージョイント装着
(公差±0mm以下)

YAMAHA TIAジュニア

7YA-13586-00の19.8φmm(~~公差±0.5mm以下~~)テーパージョイント装着
(公差±0mm以下)

■第2章 エンジン：ジョイントキャブレター

公差は±0.5mm以下とします。⇒下記の公差は±0mm以下とします。

YAMAHA TRYカデット・カデットオープン：14.5φmm(7YU-13586-09)

YAMAHA TIAジュニア：19.8φmm(7YA-13586-00)

下記の公差は±0.5mm以下とします。

YAMAHA TIA・SS・スーパーSS：26φmm(787-13586-00)

以上