

【エンジン規定 細則表1】

	YAMAHA T R Yカデット	YAMAHAカデットオープン	YAMAHA T I Aジュニア	YAMAHA T I A	YAMAHA S S	YAMAHAスーパー S S
エンジン総則	YAMAHA KT100Sを使用。パーツは指示がない限り純正品使用。					
エンジン名	KT100SEC	←	←	KT100SD・SC・SEC。中学2年生以下はSEC。※SECを推奨する。		
エンジン型式	7YA・7YB・7YD・7YE・7YF・7YT・7YU型（787・7F6・7T3・7ET・7GL・7MA型使用不可）					
シリンダーヘッド	YAMAHA浮文字があり、改造防止のためのフライス加工があるもの。					
スキッシュエリア規定	スキッシュエリア規定の対象外		ドライブ側と電気側のスキッシュを計測し、合計が4.5mm以上あること。（純正・SLO公認ガスケットで調整）			
クランクケース	7YA・7YB・7YD・7YE・7YF・7YG・7YT・7YUの打刻とナンバーがあり、かつケース底部に「7ET」の浮文字があるもの。※部品販売で型番の打刻がないものは3桁以上の数字を打刻すること。					
クランクシャフト	7YA・7YB・7YT・7YP（KT100用）、7YG（FP用）、J67（SP用）のいずれかが使用できる。					
ピストン	787-1163〇-15（または05）、787-1163〇-14（または04）、787-1163〇-13（または03）および7YG（FP用）、J67（SP用）のピストンが使用できる。					
ピストンリング	7YFから始まる品番のピストンリングを使用					
ピストンピン	J67-11633-00または131-11633-00を使用					
ピストンとピストンピンの組合せ	131-11633-00ピストンピンは全ての指定ピストンと組合せ可。J67-11633-00ピストンピンは787-1163〇-15（または05）および787-1163〇-14（または04）にのみ組合せ可。					
シリンダーヘッドガスケット	7ET-11181-10のヘッドガスケットを3枚重ねて使用※3枚合計の最低の厚みが1.2mm以上。		7ET-11181-10またはSLO公認ヘッドガスケット0.05mm・0.1mm・0.2mm厚のものが使用できる。スキッシュエリア規定を満たしていれば枚数・組み合わせは自由。			
シリンダーベースガスケット	7YK-11351-00・7YK-11351-01 ※内径は64.5mmまでは使用可					
キャブレター	WB3A・WB21・WB33改造、純正部品以外への変更禁止					
インレットスプリング	738-14556-00・738-14556-10・738-14556-20・738-14556-30が使用できる					
ダイヤフラム	738-14545-00・789-14545-03が使用できる					
マニホールド	7YA-13585-00					
ジョイントキャブレター	7YU-13586-09の14.5φmm（公差±0.5mm以下）テーパージョイント装着		7YA-13586-00の19.8φmm（公差±0.5mm以下）テーパージョイント装着		787-13586-00（オレンジ色）・787-13586-01（黒色）の26φmm（公差±0.5mm以下）ジョイント装着	
アルミプレート	7YA-14346-00の装着禁止※メーカー出荷状態で装着されている場合があるので取り外すこと。					
ジョイントエアクリーナー	7YF-14453-03を装着					
吸気消音器	純正品かCIK/FIA公認実績があるものを装着。吸気口の1つの穴径23φmm以下。改造、加工等禁止。エアフィルターが内蔵しているものはそれを装着。改造、加工等禁止					
プラグ	メーカーは自由。但し、改造禁止でネジ山長19mm以下のものに限る。プラグワッシャーを含めて市販状態とする。					

【エンジン規定 細則表2】

	YAMAHA TRYカデット	YAMAHAカデットオープン	YAMAHA TIAジュニア	YAMAHA TIA	YAMAHA S S	YAMAHAスーパーSS
プラグキャップ	純正品使用					
マグネット	7YT-85650-20、7YT-85650-00・01・10のいずれかを使用。TCIローターの幅（厚さ）は33mm（公差±0.5mm以下）、直径は60φmm以（公差-0.1mm以下）のものであること。旧々型TCIローター7ET-85650-00ローター幅29mm）はKT100SD・SCのみに使用可。					
ドライブスプロケット	SLクラッチ用のドライブスプロケットはフリーライン製SL219×10T・11Tを使用			215・219サイズであれば自由		
クラッチ	クラッチハウジング、クラッチシューにオイルやグリス類を塗布することは禁止される。					
	SLクラッチを必備。改造禁止		←		中学3年生以上はSLクラッチだけの装着可。改造禁止	
セルモーター関連部品	バッテリー、スタート/ストップスイッチに結線するワイヤーハーネスを除き純正品使用		←		セルKitを装着する場合、バッテリー、スタート/ストップスイッチに結線するワイヤーハーネスを除き純正品使用	
セルバッテリーの取り付け	バッテリーホルダーを用い強固に固定すること。位置はフレームの左側、シート裏・横等とします。フロアパネル、サイドボックスステー等への装着禁止					
クラッチカバー	SLクラッチはSLクラッチカバー、SLクラッチプロテクターまたはSLクラッチサポートを装着。他のクラッチ付はSLクラッチカバーまたはカバーハウジングを装着					
マフラー	7YA-14701-00-98マフラーコンプリートと7YA-14750-09サイレンサーAssyの組み合わせを使用。改造、溶接禁止。 ※本体には公認プレートがついていること。					
エキゾーストパイプ	7YT-14610-00または7YU-14610-00。改造、溶接禁止（但し、排気センサー取付は可）					
ジョイントエキゾースト	金属製で破損しにくいものを使用、内径に変化のあるものは使用禁止（テーパーや段付のあるもの）					
マフラー位置	マフラーの後端はリアプロテクションより外側に出ないこと					

ヘルメット	15歳以下はCIK/FIA公認ヘルメットを推奨する					
ネックガード	小学生は装着（必備品のためオレンジボールの黒旗対象となる場合がある）。それ以外は推奨する。					
リッププロテクター	小学生は装着（必備品のためオレンジボールの黒旗対象となる場合がある）。それ以外は推奨する。					

●「純正品使用」とは、その部品は改造・加工等は禁止です。

●「←」は左項目と同じです。