

2012年 SLカートミーティング 車両規定細則表

<シャシー規定> 注意：各段の、←印は左項目に同じという意味です

		YAMAHA SSオープン					
		YAMAHA TRY カデット	YAMAHA カデットオープン	YAMAHA TIAジュニア	YAMAHA TIA	YAMAHA SS	YAMAHA スーパーSS
機種・メーカー	birel社製 TRYカートに限定	一般市販カデット用で、別表SLO登録カートに限定		birel社製 TIAモデルに限定【YAMAHA WT-1、WT-2、birel-TIA-WT、TIA-Ⅲ、TIA-Ⅳのいずれか】		一般市販カート	
骨格	基本骨格とはカラー塗装されたシートメインステータを除く部分を指し、(後付部品を除く)寸法、形状、材質の変更は禁止されますがクラック等の修理溶接は可。シートメインステータ、シートサブステータの溶接、追加、位置変更は認められます。また、カラーリングの変更は可					←	←
	スタビライザー等の補助装置の加工・追加装着は禁止	←	スタビライザー等の補助装置の加工・追加装着は禁止。※但し、純正追加オプション品のフロント・リアスタビライザー装着は可		←		←
	メインシートステー、シートサブステータの溶接、追加、位置変更は可	←			←	←	←
	年式変更に伴う純正品相互の交換は可	←			←	←	←
	基本骨格、その他メインシートステー類の色変更は可	←			←	←	←
車格	ホイールベース900mm以下、最大幅1200mm以下	ホイールベース900～950mm、最大幅1200mm以下	ホイールベース1040mm以下、最大幅1400mm以下	←		ホイールベース1270mm以下、最大幅1400mm以下	
外装品	メーカー純正外装品で改造、変更は禁止。ただし、旧型外装品を新型に変更することは可。またカラーリングの変更は可	←(但し、旧型サイドボックスタイプのTIAは一般市販品を装着可、改造は禁止)		←		←	
サイドBOXステー(バンパー)	サイドボックスステーの修理溶接、切削は可。スプリング取り付けのためのフックの位置変更は溶接でしっかり固定すれば可(機種によっては、メインフレームとサイドボックスステーをボルト貫通止めて可)	←		←		←	
フロアパネル	メーカー純正品を使用 ※補修可	一般市販品で変更可 ※補修可	メーカー純正品を使用 ※TIAの年式によってサイズ違いあり ※補修可	←		←	
フロントバンパー	メーカー純正品のフロントバンパーで、サイズ、形状、材質の変更は禁止	←		←		←	
リアバンパー	※リアプロテクション必備に変更のため、記載事項がなくなりました	←		←		←	
リア防護バー	※リアプロテクション必備に変更のため、記載事項がなくなりました	←		←		←	
リアプロテクション	メーカー純正品のリアプロテクションを必備	メーカー純正品またはCIK公認一般市販品のリアプロテクションを必備		メーカー純正品のリアプロテクションを必備		メーカー純正品またはCIK公認一般市販品のリアプロテクションを必備	
燃料タンク	燃料タンクは純正市販状態。4リットル以内でニップル等の位置変更禁止	燃料タンクは純正市販状態 ※ニップル等の位置変更は禁止		燃料タンクは純正市販状態で8.5リットル以内 ※ニップル等の位置変更は禁止		燃料タンクは一般市販品であれば変更可 ※ニップル等の位置変更禁止	
シート	一般市販品で変更、加工可(但し、カーボン材質の使用は禁止)	一般市販品で変更、加工可(カーボン材質の使用可)		←		←	
シートカラー	JAF規定同様の13平方センチまたは最小直径40mmのシート補強材(アルミ等の軽量金属または硬い樹脂など)を必備とする	←		←		←	
外装品・タイヤ位置規定	ウエットタイヤ装着時を除き、前輪はフロントフェアリング外装品の一番外端から1mm以上外に出ていること。また、後輪はサイドボックスより1mm以上外に出ていること	←		←		←	
ステアリング部 ステアリングシャフト(ボトム) ステアリングサポート品	ハンドル、ボス、スパーサー以外は変更、加工禁止 注)修理のため、溶接しているものは改造には含まない	←		←		←	
	メーカー純正品のシャフトを使用し、変更、加工禁止 注)身長に合わないシャフトを長さ調整のため、先端をカットすることのみ可	←		←		←	
	メーカー純正品市販状態とし、ステアリングをサポートする装置に類するものは使用禁止	←		←		←	
ナックル	メーカー純正市販状態で改造、変更は禁止※修理溶接は改造に含まない	メーカー純正で改造禁止(同一メーカーで互換性あれば交換変更可) ※修理のため、溶接しているものは改造には含まない		←		←	
タイロッド	メーカー純正品で改造、変更禁止	メーカー純正品で改造禁止(同一メーカーで互換性あれば交換変更可) ※メーカーオプション設定品に交換する場合は改造に含まない		←		←	
アライメントアジャスター	装着禁止	一般市販品で、変更自由		メーカー純正品であれば変更可(カラー、偏芯カラー、その他のナックル取付部品は自		←	
ブレーキ装置	メーカー純正品市販状態で改造、変更、加工禁止	←		←		←	
パッド	ブレーキパッドは純正品使用	ブレーキパッドのメーカー変更可		←		←	
ブレーキハブ	メーカー純正品使用 ※改造、変更、加工禁止	一般市販品で変更可 ※改造、加工は禁止		メーカー純正品を使用 ※改造、変更、加工禁止		←	
フロントブレーキ	フロントブレーキ装着禁止	←		←		←	
脱落防止部品	ブレーキパッドの脱落防止部品の変更は可	←		←		←	
ブレーキ冷却装置	一般名称:ブレーキダクト⇒空気の取り入れ口は全辺の合計が60cm以下で、空気通路は円形が望ましく円周または口径の辺の合計は30cm以下とし装着できる本体はブレーキ側1本のみとし、金属などの使用は禁止で柔軟なプラスチック加工品を装着すること※既製品、自己制作品の使用自由 ※本規則内に取り付け規定あり	←		←		←	
リアアクスル装置	メーカー純正品で改造、変更、加工禁止 リアアクスルはフリーライン25φmmの、Cタイプ(8150.60.01-C)	メーカー純正シャフトを使用(30φmm以下) ※品番はメーカー別パーツカタログに記載されているもの シャフト長960mm以下で改造、変更、加工は禁止		メーカー純正品で、改造、変更、加工禁止 ※シャフトに純正の刻印かプリントが確認できること リアアクスルはフリーライン40φmmのMタイプ(8150.06.08-Mまたは8150.06.09-M) または30φmmのフリーラインMタイプ(8150.06.04-M)かKタイプ(8150.06.04-K)のいずれかを使用		←	
ホイール	メーカー純正品アルミ ※改造、変更、加工禁止 純正ビードストッパー用の穴はビードストッパーボルトを装着するか、穴からエアが漏れないようブラインドボルトによって埋めても可	一般市販品で変更可 ※改造、加工禁止		メーカー純正品アルミ ※改造、変更、加工禁止		←	
センター締め1箇所のベアリングタイプ	センター締め1箇所のベアリングタイプ	←		←		←	
取り付け穴数	ホイールリム幅フロント:120mm リア:150mm(公差+1mm)以下	ホイールリム幅フロント:130mm リア:150mm(公差+1mm)以下		ホイールリム幅フロント:130mm リア:180mm(公差+1mm)以下		←	
タイヤ・ドライホイール幅	ホイールリム幅フロント:130mm リア:180mm(公差+1mm)以下	←		←		←	
タイヤ・ウェットホイール幅	フリーライン6200.00.07または6200.00.08純正品を使用 ※改造禁止 ※スタッドボルト交換可 フロントホイールハブ使用禁止	一般市販品で変更可 ※改造禁止 ※スタッドボルト交換可 フロントホイールハブ使用可		フリーライン5800.00.33、34または6200.00.10、11純正品を使用 ※改造禁止 ※スタッドボルト交換可 フロントホイールハブ使用禁止		←	
ホイールハブ	メーカー純正品アルミ ※改造、変更、加工禁止	一般市販品で変更可		メーカー純正品アルミを推奨 ※改造、変更、加工禁止		←	
スプロケットハブ	SECIに装着するドライブスプロケットはフリーラインSLクラッチ純正品に限る	←		←		←	
ドライブスプロケット	純正装着品、またはオプションの20.10420.06装着可 ※補強装備参照	一般市販品で変更可 ※注意事項は補強装備を参照		純正装着品、またはオプションの20.10420.06装着可 ※補強装備参照		←	
チャンバーブラケットステー	ステアリング(ハンドル)、リアスプロケット、チェーン チェーンガード(リンクするクラッチカバーは下記エンジン項参照)、ゼッケンプレート(リアプロテクション装備の場合は装着なし) フュエルフィルター、シャフトキー類、ベアリング類 エンジンマウント(オフセットプレート、スライドマウント含む)、ペダル類(アクセル、ブレーキ) ステー類(シート用、チャンバー用、カウル用、チェーンガード用) ホイールカラー、ナックルカラー、偏芯カラー、ナックルスパーサー等 ジョイントユニバーサル(ピロボール) フッシュ(フロントパネル用、フロアパネル用、シート用、チャンバーブラケット用、バンパー用等) ダンパー() ラバー、ゴム類() ワイヤー、ホース(ブレーキ以外) ボルト類(キングピンを含む)、ナット類、ワッシャー類、クリップ類、ピン類、スプリング類	←		←		←	
上記以外の項目で市販状態(純正品)から変更しても良い部品・用品等	←	←		←		←	
カーボン部品	カーボンファイバー材質の部品は一切使用禁止	一般市販品の範囲で使用可		シートを除いて、カーボンファイバー材質の部品使用禁止		一般市販品の範囲で使用可	
空力装置	シャシー市販状態には装備していない、空力整流板(ウイング等)の追加取り付けは禁止(但し、キャブレター吸気用のレインカバーやブレーキキャリパー雨よけのテープ等は除く)						
安全ガードなど	フレーム、ブレーキローター、チェーン、スプロケットを防護するための安全ガード装備品は一般市販品であれば使用可。 ※一般市販品と確認出来ない場合、車検で失格することがあります。 なお、一般市販品であってもその装置がシャシー性能の変化や向上(アドバンテージ)を目的としたものとみなされるものは使用できません。 ※その場合、車検委員の判断で、その部品などの取り外しを指示します。また、レース後に違反が判明した場合は失格となります。						
補強装備など	チャンバーブラケットステーの変更は各クラス項目の範囲で認められますが、ベアリングホルダー部全体から延長ステーを出すことは認められません。 ※一般市販品と確認出来ない場合、車検で失格することがあります。ベアリング部にスパーサーなどを入れて垂直や水平を出すことは認められますが、ベアリングホルダー外側全体を補強したり、補強板等を装着することは不可となります。 なお、一般市販品であってもその装置がシャシー性能の変化や向上(アドバンテージ)を目的としたものとみなされるものは使用できません。 ※その場合、車検委員の判断で、その部品などの取り外しを指示します。また、レース後に違反が判明した場合は失格となります。 注)不明確な部品は主催者・技術委員に問い合わせでご確認をお願いします						
市販オプションなど	一般市販オプション部品は一切使用禁止	メーカー純正オプション品の使用は可 ※但し、メーカーで発売したオプション部品と確認出来ることを車検で証明しなくてはならない場合もあり		一般市販オプション品であれば使用可 ※一般市販品と確認出来ない場合、車検で失格することがあります			

<エンジン規定> 注意：各段の、←印は左項目に同じという意味です

					YAMAHA SSオープン	
エンジン	YAMAHA TRY カデット	YAMAHA カデットオープン	YAMAHA TIAジュニア	YAMAHA TIA	YAMAHA SS	YAMAHA スーパーSS
エンジン	ヤマハ KT100SEC	ヤマハ KT100SEC	ヤマハ KT100SEC	ヤマハ KT100SD, SC, SECのいずれかで14才(中学2年生)以下はSECに限定		
エンジン型式	ヤマハ純正品:7YA・7YB・7YD・7YE・7YF・7YT・7YU型に限ります。(787・7F6・7T3・7ET・7GL・7MA型は使用出来ません)					
シリンダーヘッド	ヤマハ純正品で、YAMAHA浮文字があり、改造防止のフライス加工を追加したものに限りです。					
クランクケース	ヤマハ純正品:7YA・7YB・7YD・7YE・7YF・7YG・7YT・7YUの打刻とナンバーがあり、かつ、ケース底部に"7ET"の浮文字があるものに限ります。 ※部品販売品で型番の打刻がないものは、3桁以上の数字を打刻し型番とします					
クランクシャフト	ヤマハ純正品のKT100用(7YA・7YB・7YT・7YP)と、FP用(7YG)および、SP用(J67)のいずれかが使用出来ます。また、KT用、SP用のクランクシャフト大端ベアリングおよびクランクサイドベアリングの使用が認められます。					
ピストン	ヤマハ純正品:787-1163※-15(または05)、787-1163※-14(または04)、787-1163※-13(または03)品、および7YG(FP用)、J67(SP用)ピストンのヤマハ純正品使用が認められます。また、7YGピストン、J67ピストン、787-1163※-13(または03)のピストンと、新ピストンピン「J67-11633-00」の組み合わせは不可となります。					
ピストンリング	ヤマハ純正品の7YFから始まる品番のリングを使用すること。リング本体の改造、切削、加工は一切禁止されます。					
ピストンピン	ヤマハ純正品:J67-11633-00または131-11633-00ピストンピンが使用出来ます。					
シリンダーヘッドガスケット	ヤマハ純正品で、0.5mmのシリンダーヘッドガスケットを3枚重ねて使用 ※3枚重ねた最低の厚み総計1.2mm以上あること	ヤマハ純正品使用で、最低の厚みが0.4mm以上あること		←	←	←
シリンダーベースガスケット	ヤマハ純正品のシリンダー(ベース)ガスケットは内径64.5mmまでのものは認めます。					
キャブレター	フルボロ純正品:WB3A、WB21、WB33 改造禁止、部品変更禁止	←	←	←	←	←
インレットスプリング・ダイヤフラム	ヤマハ純正品:インレットスプリング(スプリングメーターリングレバー)は、738-14556-00、738-14556-10、738-14556-20、738-14556-30のいずれかを使用 ダイヤフラムアセンブリは、738-14545-00、789-14545-03のいずれかを使用					
マニホールド	ヤマハ純正品:7YA-13585-00	←	←	←	←	←
ジョイントキャブレター	ヤマハ純正品:14.5φmmテーパジョイント装着必備(黒色:7YU-13586-09) 公差±0.5mm以下	ヤマハ純正品:19.8φmmテーパジョイント装着必備(黒色:7YA-13586-00) 公差±0.5mm以下		ヤマハ純正品:26φmmジョイント装着必備(オレンジ色:787-13586-00) 公差±0.5mm以下		
アルミ・プレート	ヤマハ純正品のプレート1(品番:7YA-14346-00)は装着禁止 ※メーカー出荷状態で装着されている場合があるので取り外すこと			←	←	←
ジョイントエアクリーナー	ヤマハ純正品:7YF-14453-03	←	←	←	←	←
吸気消音器	CIK/FIA公認実績品または、ヤマハ純正品いずれも使用可。吸気孔の1つの穴径23φmm以下で、本体の切削・加工・改造禁止。また、エアフィルターが内蔵されているタイプのエアフィルターは純正状態で切削・加工・改造禁止					
プラグ	メーカーは自由。但し、一般市販状態のネジ山長19MM以下のものに限る			←	←	←
プラグキャップ	プラグワッシャーも含めて市販状態とし、ネジ山長の変更禁止	←	←	←	←	←
マグネット	ヤマハ純正品:TCIローターの品番 7YT-85650-20(現行装着品)または7YT-85650-00、01、10のいずれも使用可で改造禁止。現行品TCIローターの幅(厚さ)は33mm、公差±0.5mm、TCIローターの直径はΦ60mm公差-0.1mmのものであること。なお、TCIローター(7ET-85650-00:ローター幅29mm)は、KT100SD/SCのみに使用可とします。※寸法測定規定は本規則を参照のこと					
ドライブスプロケット	SLクラッチ用のドライブスプロケットはフリーラインSEC純正品の219×10T、11Tから選択			SLクラッチ用のドライブスプロケットは、フリーラインSEC純正品か一般市販品(215または219)の使用可 ※歯数規定なし		
クラッチー1	クラッチハウジング、クラッチシューに、回転を円滑にするためのオイルやグリース類を塗布することは禁止されます。					
クラッチー2	ジュニア以下は、エンジンがSECのため、年齢関係なく、フリーライン純正品のSLクラッチを必備とします。 ※旧型、新型とも使用可で改造禁止			中学3年生以上は、SLクラッチだけの装着を可(改造禁止)とし、外部スターターによる始動を認めます。 ※但し、レース途中コース内でエンジンが停止した場合、エンジンが始動できないので再スタートは不可となります		
セルモーター部品	セルKITを装着する場合、メーカー純正品のセルスターターパーツを必備。改造禁止。バッテリー装着位置および取り付け方法は規定しませんが、バッテリーホルダー、ボルトおよびナットで強固に取り付けることとします。また、バッテリーおよびスタート/ストップスイッチに結線するワイヤーハーネスの変更・追加は認められません。					
クラッチカバー	クラッチ付エンジンは、フリーライン純正品のSLクラッチカバーまたはカバーハウジングを装着のこと。また、SLクラッチにおいてはSL規則指定のSLクラッチプロテクターまたはSLクラッチサポートを必備とします。					
エキゾーストパイプ	ヤマハ純正品:品番 7YT-14610-00か改訂品の7YU-14610-00のいずれか ※但し、溶接、加工の入ったエキゾーストパイプの使用は禁止とします(排気センサー装着のための溶接は可とします。そこから発生したクラック補修溶接は加工とみられる場合があります)					
ジョイントエキゾースト	素材は金属性で破損しにくいものであり、内径に変化(テーパや段付加工品など)のあるものは禁止とします。(ジャバラともいう) また、ジョイントエキゾーストに保護や消音のためのプロテクターや保護材を取り付けても良い。但し、車検時に内径確認のため取り外しを命ぜられる場合があります。					
オーバーハング規定	エキゾーストパイプ(チャンバー)とジョイントエキゾースト(ジャバラ)を足した合計の長さは、リアプロテクションより外に出ない寸法とします。					

<装具規定> 注意：各段の、←印は左項目に同じという意味です

					YAMAHA SSオープン		
	YAMAHA TRY カデット	YAMAHA カデットオープン	YAMAHA TIAジュニア	YAMAHA TIA	YAMAHA SS	YAMAHA スーパーSS	
ヘルメット	CIK/FIA公認 ジュニア用ヘルメットを推奨		←	15才以下は、CIK/FIA公認 ジュニア用ヘルメットを推奨			
ネックガード	小学生は装着義務付け。(中学生以上は装着を推奨) 走行中に、ネックガードが外れた場合はオレンジボール旗が提示されます ※一般市販品でメーカー自由						装着を推奨
リブプロテクター	小学生は装着義務付け。(中学生以上は装着を推奨) 走行中に、スーツの上に装着したリブプロテクターが外れた場合はオレンジボール旗が提示されます ※一般市販品でメーカー自由						装着を推奨