

SLカートミーティング主催者各位

一般社団法人SLカートスポーツ機構 代表理事 小島 義則
SLカートクラブ 代表 中野 和弥

《 T I A - V I 、 T R Y 用 マ フ ラ ー ス テ ー 変 更 の 御 連 絡 》

お世話になります。日頃よりカート普及活動に尽力を賜りありがとうございます。

YAMAHA TRY、YAMAHA T I A ジュニア、YAMAHA T I A クラスの指定シャシーに標準装着のマフラーステーの仕様が変更となります。

変更理由は、追突の際のマフラー等の破損防止と同時に安全性を高める為となります。

SLレギュレーションにおいて「ベアリング部全体から延長ステーを出す事は認められません。」の項目に反しますが公認部品として承認いたしましたので、SLカートミーティングにおいての使用を認めるよう周知徹底をお願いいたします。

記

【 T I A - V I 、 T R Y 用 マ フ ラ ー ス テ ー 変 更 】

変更点：新規



目的：追突の際のマフラー等の破損防止と同時に安全性を高める為

重要：使用はマフラーを固定する左側（キャリパー側）のみ使用を許可する

【 適用時期 】

平成23年10月20日

以上