

SLカートミーティング主催者各位

一般社団法人SLカートスポーツ機構 代表理事 小島 義則  
SLカートクラブ 代表 東原 俊広

《 TRY 2010モデルの仕様変更点について 》

お世話になります。日頃よりカート普及活動に尽力を賜りありがとうございます。

YAMAHAカデットクラスの指定シャシーならびにYAMAHAカデットオープンクラスの認定シャシーである「Winforce TRY」2010モデルは下記のように、ステアリングシャフトサポート部が変更されましたのでご案内します。  
車検において混乱がおきないように、周知徹底をお願いいたします。

記

【 TRYの仕様変更 】

変更点：TRYシャシーのステアリング・シャフト・サポート・フレームの形状を従来の“V”型から“U”型に変更

従来型



2010型



目的：フットレストの装着を容易にするため

SLO判断：従来のモデルと比較して走行性能に影響を及ぼすものではないと判断し、2009以前のTRYシャシーとの混走に何ら問題はないと判断する

以上